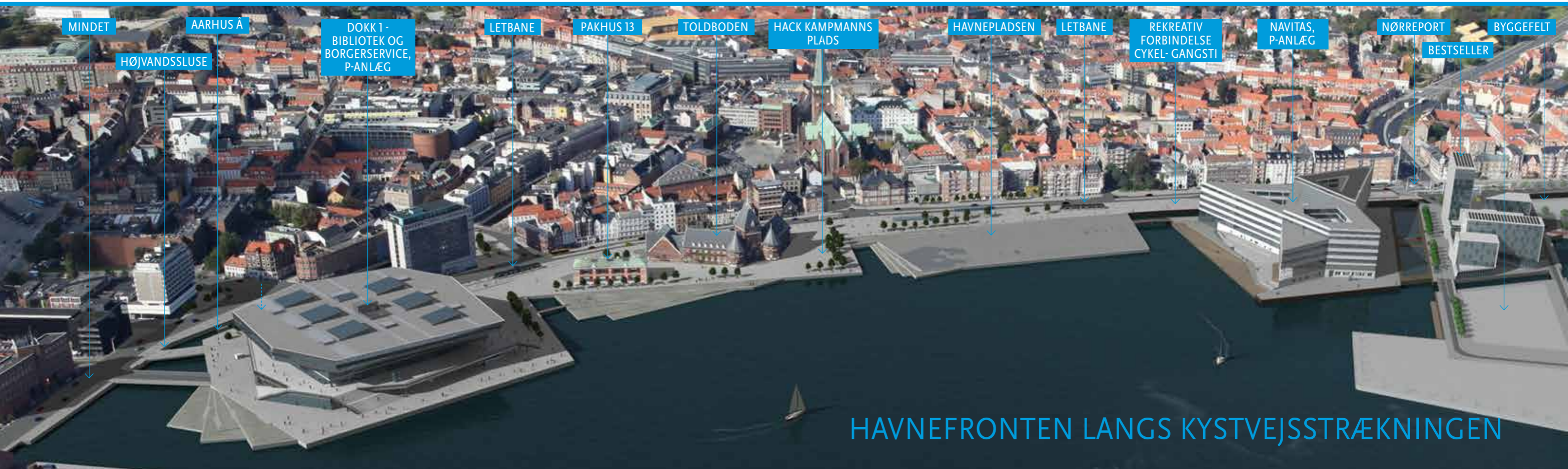


# HAVNEFRONTEN LANGS KYSTVEJSSTRÆKNINGEN





## HAVNEFRONTEN LANGS KYSTVEJSSTRÆKNINGEN

## DET FÆRDIGE PROJEKT

Når byomdannelsen langs kystvejsstrækningen i 2017 står færdig, er Aarhus en by, hvor den centrale del af byen er nært forbundet med havet og havnefronten. Havnefronten er strækningen fra Mindet til Nørreport.

Trafikken er nedroslet fra fire til to spor, og Letbanen kører hvert 7½ minut langs kystvejsstrækningen.

Fodgængere og cyklister kan frit bevæge sig fra gågaderne og Latinerkvarteret i centrum af Aarhus til den nye havnefront.

Før havnefronten står helt færdig, vil anlægsprojekterne udfordre byens borgere, gæster og trafikanter. Det er en stor udfordring at omlægge forsyningsledninger, ombygge eksisterende veje, anlægge pladser,

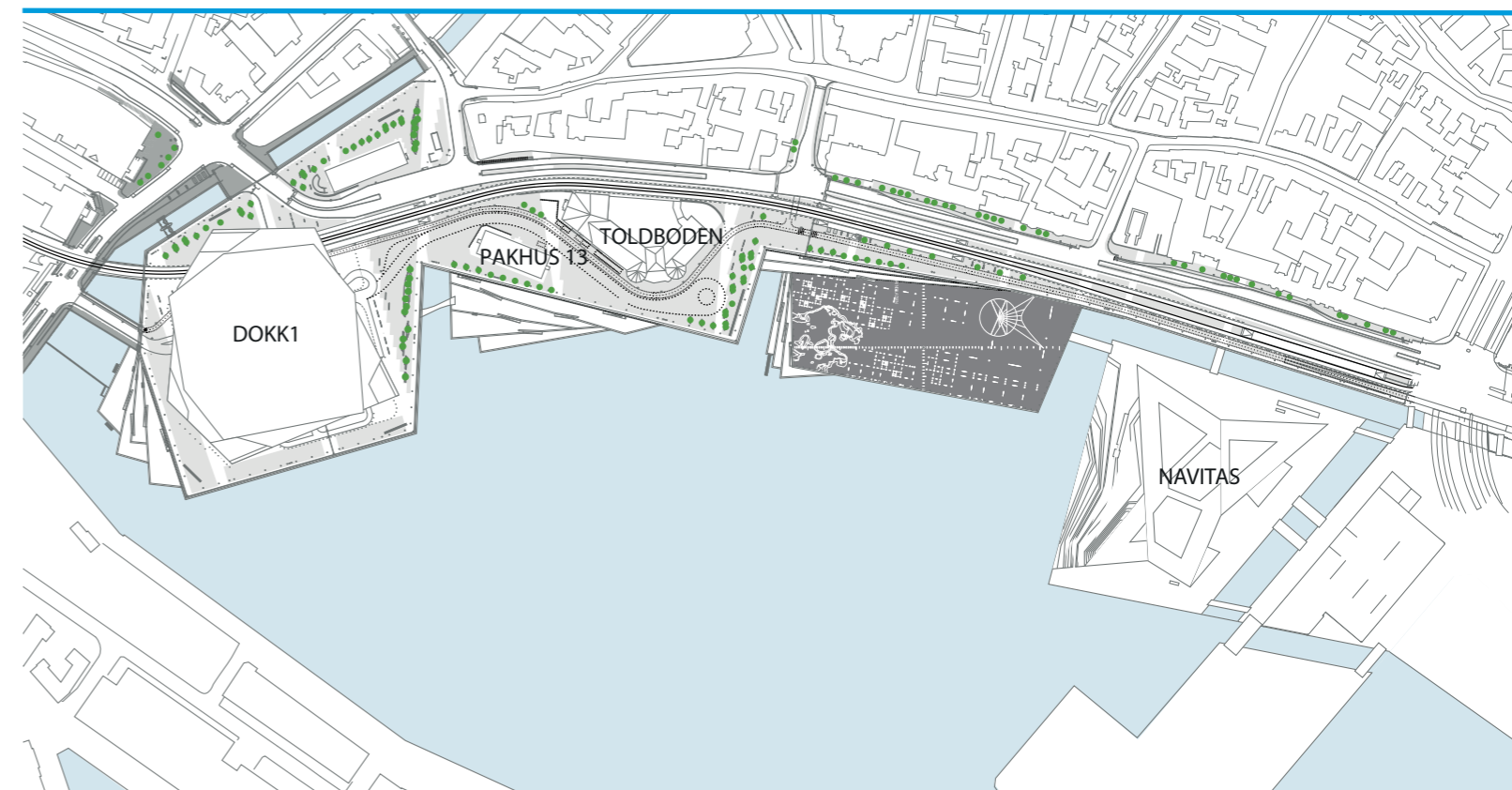
etablere en letbane og bygge nye huse, samtidigt med at den eksisterende trafik skal køre, og der skal være adgang til parkeringspladserne ved Skolebakken.

Det er vigtigt for Aarhus Kommune og Aarhus Letbane, at byens borgere, gæster og trafikanter oplever så lidt gene som muligt. Dog kan det ikke undgås, at de komplekse bygge- og anlægsprojekter vil genere.

Både Aarhus Kommune og Aarhus Letbane bestræber sig derfor på at holde et højt informationsniveau omkring ændringer af trafikforholdene, ligesom der foregår et stort logistisk arbejde for at mindske generne.



## HAVNEFRONTEN



# PROJEKTER SOM FORENER VANDET OG BYEN

DE MANGE BYUDVIKLINGSPROJEKTER LANGS KYSTVEJSSTRÆKNINGEN VIL ALLE BIDRAGE TIL AT FORVANDLE AARHUS FRA VERDENS MINDSTE STORBY TIL EN METROPOL.

## DOKK1

Dokk1 bliver byens nye hovedbibliotek og borgerservice, som skal formidle fremtidens medier og kommunale serviceydelser til borgerne. Dokk1 vil være et åbent og tilgængeligt lærings- og oplevelsesmiljø med plads til aktiviteter, indlevelse og fordybelse.

På samme tid vil byens nye hovedbibliotek med sin visionære og bæredygtige arkitektur være et ikon for vidensbyen Aarhus og vidne om en fremtidsstænkende og innovativ by. Dokk1 åbner i 2015.

Under Dokk1 etablerer vi et automatisk p-anlæg med plads til 1000 biler. P-anlægget sætter nye standarder for brugervenlighed og arkitektonisk kvalitet inden for parkering og vil være offentligt tilgængeligt. De første biler kan rulle ind i p-anlægget i foråret 2015.



## FRILÆGNING AF AARHUS Å

I starten af 2015 vil den sidste del af Aarhus Å være frilagt. Herved fuldendes åbningen af Aarhus Å, som nu igen vil løbe i en ubrudt linje gennem midtbyen og ud i havnen. Cafémiljøet langs åen vil være med til at skabe sammenhæng mellem den centrale del af Aarhus og byens nye havnefront. I dag er den specielle stemning omkring den frilagte å for mange mennesker forbundet med det aarhusianske bymiljø, og åbningen af sidste del af å-strækningen vil styrke forbindelsen mellem å-miljøet og byens nye havnefront.

## NYE HAVNEPLADSER

Ud for Toldboden bliver Hack Kampmanns Plads anlagt, og mellem Toldboden og Navitas anlægges Havnepladsen. Den nye store Havneplads tæt ved midtbyen bliver multifunktionel. Det giver mulighed for, at der kan foregå en lang række forskellige fritids-, idræts- og kulturaktiviteter, som vil bidrage til et alsidigt byliv for alle aldersgrupper. Pladsen bliver klar ved udgangen af 2016.

## SLUSE SIKRER MOD OVERSVØMMELSE

I krydset Mindet/Dynkarken er en sluse ved at blive anlagt. Den skal forbedre beskyttelsen af midtbyen ved høj vandstand. Sluseanlægget bliver næsten ikke synligt i bybilledet. Under normale vandstande vil slusen være åben, mens sluseportene ved forhøjet vandstand lukkes, så vand fra bugten ikke oversvømmer midtbyen. Samtidigt kan indbyggede pumper sørge for at pumpe åens vand ud. Pumpestationen bliver en af Danmarks største og vil kunne pumpe op til 18.000 liter vand ud i sekundet.



## DANMARKS FØRSTE LETBANE

Danmarks første letbane kommer til at køre i Aarhus i 2017. Letbanen er ét af de større infrastrukturprojekter, som foregår netop nu i Aarhus. Flere steder i byen ses Letbanens byggeaktivitet, og langs den nye havnefront

vil der være anlægsarbejde til Letbanen i 2014 og igen fra 2016. Med letbanen viser Aarhus vejen frem mod en by med en moderne og højt prioriteret kollektiv infrastruktur. Letbanen vil sammen med et net af cykel- og busruter bidrage til, at der i Aarhus vil være attraktive alternativer til bilen som transportmiddel.



HAVNEPLADSEN OG STANDSNINGSSTED FOR LETBANEN

## AARHUS Ø

Central for omdannelsen af havnefronten er Aarhus Ø, området fra Nørreport-krydset til det tidligere Nordhavnen. Her vokser en kanalby frem med spændende og markante byggerier i tæt samspil med byen og bugten. Aarhus Ø er en bydel med prisbelønnet arkitektur, bæredygtigt byggeri, små lokale pladser, grønne områder og promenade og opholdsarealer langs alle kanaler.

En af hovedvisionerne for Aarhus Ø er at skabe en attraktiv bydel for alle – helt på linje med Aarhus Kommunes vision om at skabe social bæredygtighed gennem en mangfoldig beboersammensætning. I første udbudsetape var det et krav, at 25 % af boligene skulle være almene. I dag er der en god blanding af boligtyper på Aarhus Ø, herunder en stor andel af almene boliger.

Når Aarhus Ø står færdig, vil bydelen være hjemsted for 8-10.000 beboere og 12.000 arbejdspladser. Dermed er udviklingen af den nye bydel, både hvad angår volumen og vision, blandt Europas største

havnefrontsprojekter. Området får en samlet bebyggelse på ca. 7-800.000 etagekvadratmeter, og svarer i areal til en mindre dansk provinsby.

Aarhus Ø er allerede i dag et yndet udflugtsmål for byens borgere og gæster, som kommer for at mærke byens puls, fiske fra kajkanterne eller nyde en gåtur på bugtpromenaden.



ISBJERGET

# BAGGRUNDEN FOR ANLÆGSPROJEKTERNE PÅ KYSTVEJSSTRÆKNINGEN

AARHUS KOMMUNE ØNSKER AT SKABE SAMMENHÆNG MELLEM BY OG VAND.

Udviklingen af en ny havnefront i Aarhus fremgår af Helhedsplanen for De Bynære Havnearealer, mens udviklingen af infrastrukturen langs kystvejsstrækningen indgår som en del af trafikplanen for Aarhus midtby.

Ved at fredeliggøre kystvejsstrækningen åbnes der op for, at bløde trafikanter kan bevæge sig mellem midtbyen og den nye havnefront. Den rekreative forbindelse er et sammenhængende promenadeforløb som symboliserer den oprindelige kystlinje, og binder den sydlige og nordlige del af byen sammen. Når den etableres, vil man som cyklist og fodgænger kunne bevæge sig fra Marselissskovene i syd til Risskov i nord.

De mange projekter, som er beskrevet her, bidrager alle til at skabe sammenhæng mellem det centrale Aarhus og den nye havnebydel til gavn og glæde for alle, som lever, besøger, arbejder og udtrykker sig i byen.



SE MERE PÅ - [WWW.NYHAVNEFRONT.DK](http://WWW.NYHAVNEFRONT.DK)



SEPTEMBER 2014